21st September 1961]

(*b*) if so, what the figures were before the supply of Pablo boats and after?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) A statement[a] is placed on the table of the House.

'Bukh' engines (Fisheries)

*1690 *Q.*—SRI K. ANBAZHAGAN (on behalf of SRI T. S. RAMASWAMI) : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) the number of 'Bukh' engines, and the prices of each purchased by the Fisheries Department during 1958:

(*b*) whether tenders were called for; and

(*c*) if not, the reasons for the same?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (*a*) 13 'Bukh' engines (4 of 10 H.P. and 9 of 20 H.P. engines) were purchased.

The prices paid for four engines of 10 H.P. were at the rate of Rs. 6,600 per engine (F.O.R. Bombay). In the case of 20 H.P. engines, six engines were paid for at the rate of Rs. 9,828 per engine (F.O.R. Bombay), while the other three engines of 20 H.P. were purchased at the rate of Rs. 9,685 per engine (F.O.R. Madras).

(*b*) & (*c*) These engines were purchased in the open market in view of the limited number of engines available in the market, the keen demand from other maritime States and the increasing import restrictions. Also, the engines were required urgently for the successful implementation of the Plan Schemes.

SRI K. ANBAZHAGAN : தலைவர் அவர்களே, இந்த மீன் இலாகாவின் மூலமாக வாங்கப்பட்ட இந்த எஞ்ஜின்கள் அதிக விலை உள்ளவை என்ற காரணத்தினால் ஏலத்தின் மூலமாக வாங்கவேண்டும் என்ற முறை இருக்கிறதா? அந்த முறையை விட்டு விட்டு இந்த எஞ்ஜின்கள் தனிப் பட்ட கம்பெனிகளிடமிருந்து வாங்கப்பட்டதற்கு என்ன காரணங்களை அமைச்சர் தெரிவிக்கிறார்?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : முன்பு வாங்கப்பட்டவைதான் இப்படி வாங்கப்பட்டன. இப்போது டெண்டர் கூப்பிட்டு அதன்படிதான் வாங்கப்படுகின்றன.

Tear-gas squads

*1690-A *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கண்ணீர் புகை ஸ்குவார்டுகளை (Squads) அதிகப்படுத்த உத்தேசம் உண்டா?

---

[a] Printed as Appendix IV on page 420 infra.